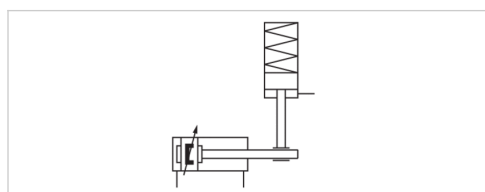
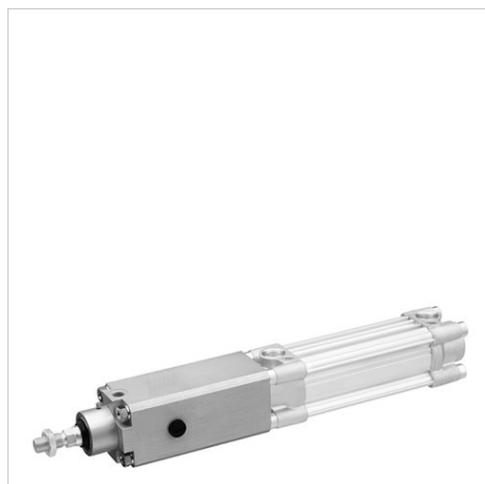


Zespół ustalający położenie tłoka, Seria LU6

- Ø 32-125 mm

- Blokada i hamowanie: siła sprężyny ustawiona trwale, Luzowanie: sprężone powietrze



Konstrukcja

Funkcja

Ciśnienie zwalniające

Temperatura otoczenia min./max.

Temperatura medium min./maks.

Medium

Maks. wielkość cząstek

Zawartość oleju w sprężonym powietrzu

Ciężar

Blokada za pomocą szczęk zaciskowych

Blokada statyczna Dynamiczne hamowanie

4 ... 10 bar

-25 ... 80 °C

-25 ... 80 °C

Sprężone powietrze

5 µm

0 mg/m³

Patrz tabela u dołu

Dane techniczne

Numer materiałowy	Śr. tłoka	Odpowiednia śr. tłoczyska	Przedłużenie tłoczyska	Króciec sprężonego powietrza
5230996402	32 mm	12 mm	125 mm	G 1/8
5231996402	40 mm	16 mm	125 mm	G 1/8
5232996402	50 mm	20 mm	145 mm	G 1/8
5233996402	63 mm	20 mm	165 mm	G 1/8
5234996402	80 mm	25 mm	185 mm	G 1/8
5235996402	100 mm	25 mm	220 mm	G 1/8
5236996402	125 mm	32 mm	220 mm	G 1/4

Numer materiałowy	Wymagany przepływ	Maks. moment skręcający tłoczyska	Wartość B10d statyczna
	Qn		
5230996402	50 l/min	0,5 Nm	5.000.000
5231996402	70 l/min	1 Nm	5.000.000
5232996402	140 l/min	2 Nm	5.000.000
5233996402	240 l/min	2,5 Nm	5.000.000
5234996402	450 l/min	5 Nm	5.000.000
5235996402	700 l/min	9 Nm	5.000.000
5236996402	1200 l/min	15 Nm	5.000.000

Numer materiałowy	Wartość B10d dynamiczna
5230996402	2.000.000

Numer materiałowy	Wartość B10d dynamiczna
5231996402	2.000.000
5232996402	2.000.000
5233996402	2.000.000
5234996402	2.000.000
5235996402	2.000.000
5236996402	2.000.000

Numer materiałowy	Bezpieczeństwo na wyboczenie tłoczyska 1)		Ciężar	
	Maks. skok cylindra w przypadku Eulera 1	Maks. skok cylindra w przypadku Eulera 2		
5230996402	750 mm	400 mm	0,8 kg	1)
5231996402	1100 mm	550 mm	1 kg	1)
5232996402	1350 mm	700 mm	1,8 kg	1)
5233996402	950 mm	500 mm	2,8 kg	1)
5234996402	1350 mm	700 mm	5,5 kg	1)
5235996402	950 mm	500 mm	9,5 kg	1)
5236996402	1500 mm	800 mm	13,8 kg	2)

1) Obowiązuje wyłącznie w przypadku dynamicznym i tylko przy wsuwaniu, Certyfikat DGUV

2) Obowiązuje wyłącznie w przypadku dynamicznym i tylko przy wsuwaniu

Dane techniczne

Śr. tłoka	32 mm	40 mm	50 mm
Maks. siła przytrzymująca/hamująca FLU6	760 N	1200 N	1900 N
Max. masa ruchoma, zewnętrzna mmax	77 kg	122 kg	194 kg
Maks. prędkość tłoczyska vmax	1 m/s	1 m/s	1 m/s
Maks. całkowita energia hamowania (MJ) Etotal	3,2 MJ	6 MJ	10 MJ
Maks. energia hamowania na godzinę PLU6	720 J	1350 J	2250 J
Maks. energia hamowania na cykl hamowania ELU6	4,8 J	9 J	15 J
Energia hamowania na cykl hamowania w odniesieniu do B10d EB10d	1,6 J	3 J	5 J
Czas zadziałania hamulca (4 bary) tbrake	0,08 s	0,08 s	0,08 s
Czas zadziałania hamulca (6,3 bara) tbrake	0,1 s	0,1 s	0,1 s
Czas zadziałania hamulca (10 barów) tbrake	0,12 s	0,12 s	0,12 s

Śr. tłoka	63 mm	80 mm	100 mm
Maks. siła przytrzymująca/hamująca FLU6	3000 N	5000 N	8000 N
Max. masa ruchoma, zewnętrzna mmax	306 kg	510 kg	815 kg
Maks. prędkość tłoczyska vmax	1 m/s	1 m/s	1 m/s
Maks. całkowita energia hamowania (MJ) Etotal	18 MJ	36 MJ	58 MJ
Maks. energia hamowania na godzinę PLU6	4050 J	8100 J	13200 J
Maks. energia hamowania na cykl hamowania ELU6	27 J	54 J	88 J
Energia hamowania na cykl hamowania w odniesieniu do B10d EB10d	9 J	18 J	29 J
Czas zadziałania hamulca (4 bary) tbrake	0,08 s	0,08 s	0,09 s
Czas zadziałania hamulca (6,3 bara) tbrake	0,1 s	0,1 s	0,11 s
Czas zadziałania hamulca (10 barów) tbrake	0,12 s	0,12 s	0,13 s

Śr. tłoka	125 mm
Maks. siła przytrzymująca/hamująca FLU6	12000 N
Max. masa ruchoma, zewnętrzna mmax	1223 kg

Śr. tłoka	125 mm
Maks. prędkość tłoczyska v_{max}	1 m/s
Maks. całkowita energia hamowania (MJ) E_{total}	93 MJ
Maks. energia hamowania na godzinę PLU6	21000 J
Maks. energia hamowania na cykl hamowania ELU6	140 J
Energia hamowania na cykl hamowania w odniesieniu do B10d EB10d	47 J
Czas zadziałania hamulca (4 bary) t _{brake}	0,09 s
Czas zadziałania hamulca (6,3 bara) t _{brake}	0,11 s
Czas zadziałania hamulca (10 barów) t _{brake}	0,13 s

Wartości maksymalnej energii hamowania na cykl hamowania odpowiadają energii tłumienia dla serii siłowników PRA i TRB.

Informacje Techniczne

Maksymalna temperatura otoczenia i medium wynosi + 70 °C dla funkcji dynamicznego hamowania.

WSKAZÓWKA:

Przed napowietzeniem zespołu ustalającego należy zadbać o równowagę sił na tłoku siłownika napędowego. Dalsze wskazówki dotyczące bezpieczeństwa znajdują się w instrukcji obsługi. Zespół ustalający można stosować w układach sterowania o maks. poziomie zapewnienia bezpieczeństwa e zgodnie z normą DIN EN ISO 13849-1 („Podstawowe i sprawdzone zasady bezpieczeństwa”). W przypadku stosowania w układach sterowania kategorii 2 do 4 konieczne jest podjęcie kolejnych działań dotyczących sterowania zgodnie z normą DIN EN ISO 13849-1.

Zespół ustalający można stosować jako pojedynczy komponent lub wstępnie zamontowany na siłowniku.

Zakres dostawy: LU6 z 4 nakrętkami wieńcowymi, podkładkami i prętami montażowymi

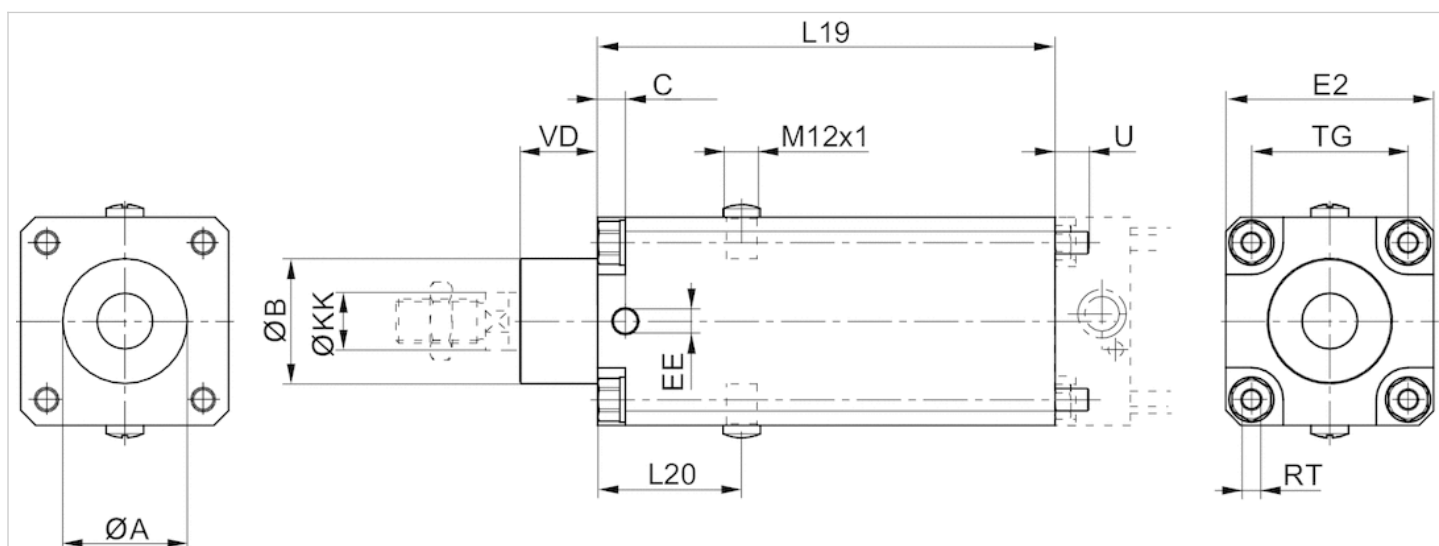
Ze względów technicznych wzory i przykładowe obliczenia zostały przesunięte do MediaCentre (łącze do instrukcji obsługi).

Informacje Techniczne

Materiał	
Obudowa	aluminium, anodowany
Uszczelka	Kauczuk nitylo-butadienowy
zgarniacz	Kauczuk nitylo-butadienowy

Rozmiary

Rozmiary

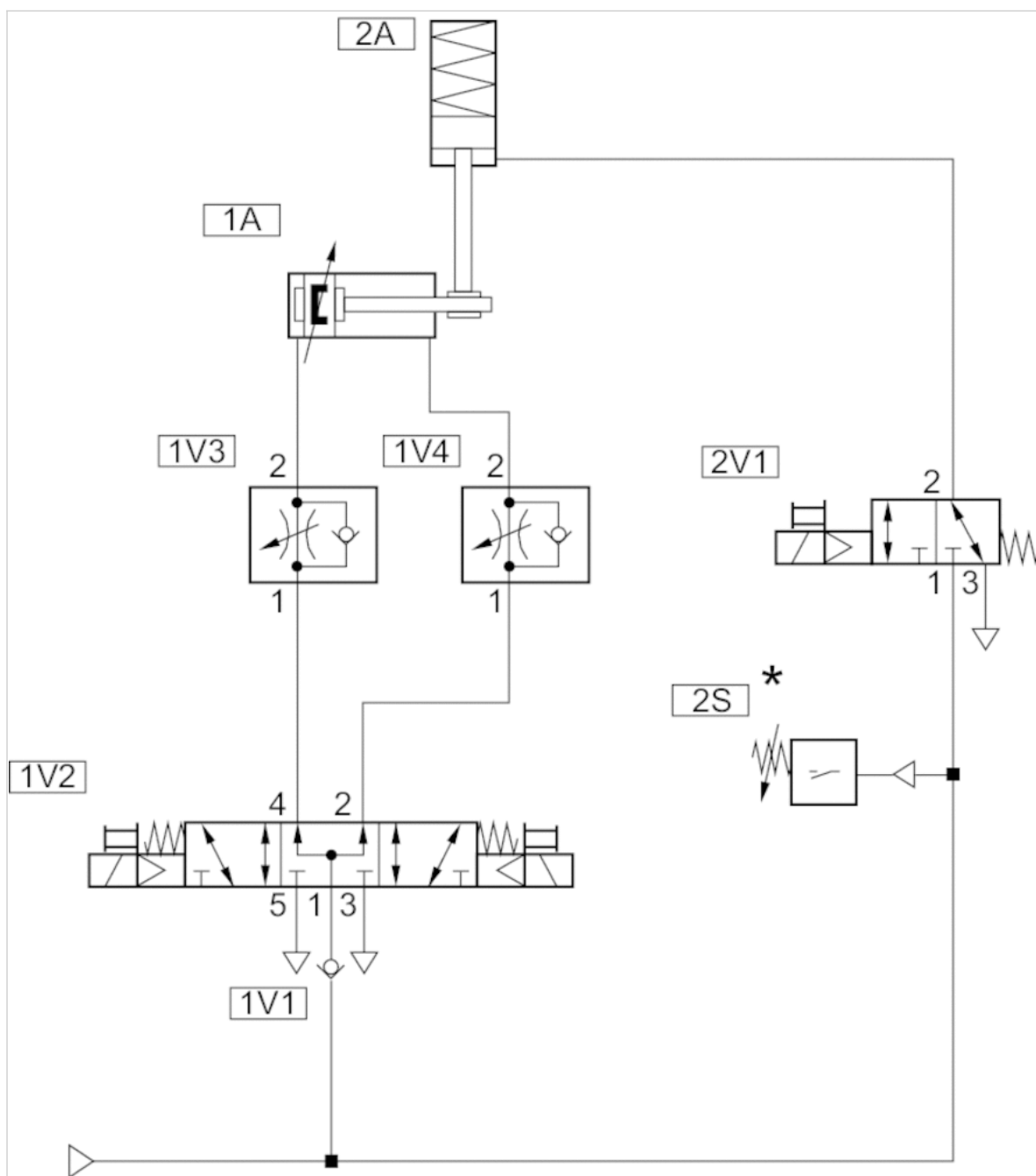


Rozmiary

Śr. tłoka	$\varnothing A$	$\varnothing B$ d11	C	EE	E2	L19	L20	$\varnothing KK$ e8-h9	TG	RT	U	VD
32 mm	30,5	30	9	G1/8	48	125	44	12	32,5	M6	10	19
40 mm	35,5	35	9	G1/8	53	125	44	16	38	M6	10	21
50 mm	40,5	40	9	G1/8	63	145	49	20	46,5	M8	11	28
63 mm	45,5	45	10	G1/8	75	165	52	20	56,5	M8	11	28
80 mm	45,5	45	11	G1/8	98	185	61.5	25	72	M10	16	34
100 mm	55,5	55	13	G1/8	118	220	68	25	89	M10	16	37
125 mm	60,5	60	13	G1/4	142	220	75	32	110	M12	16	45

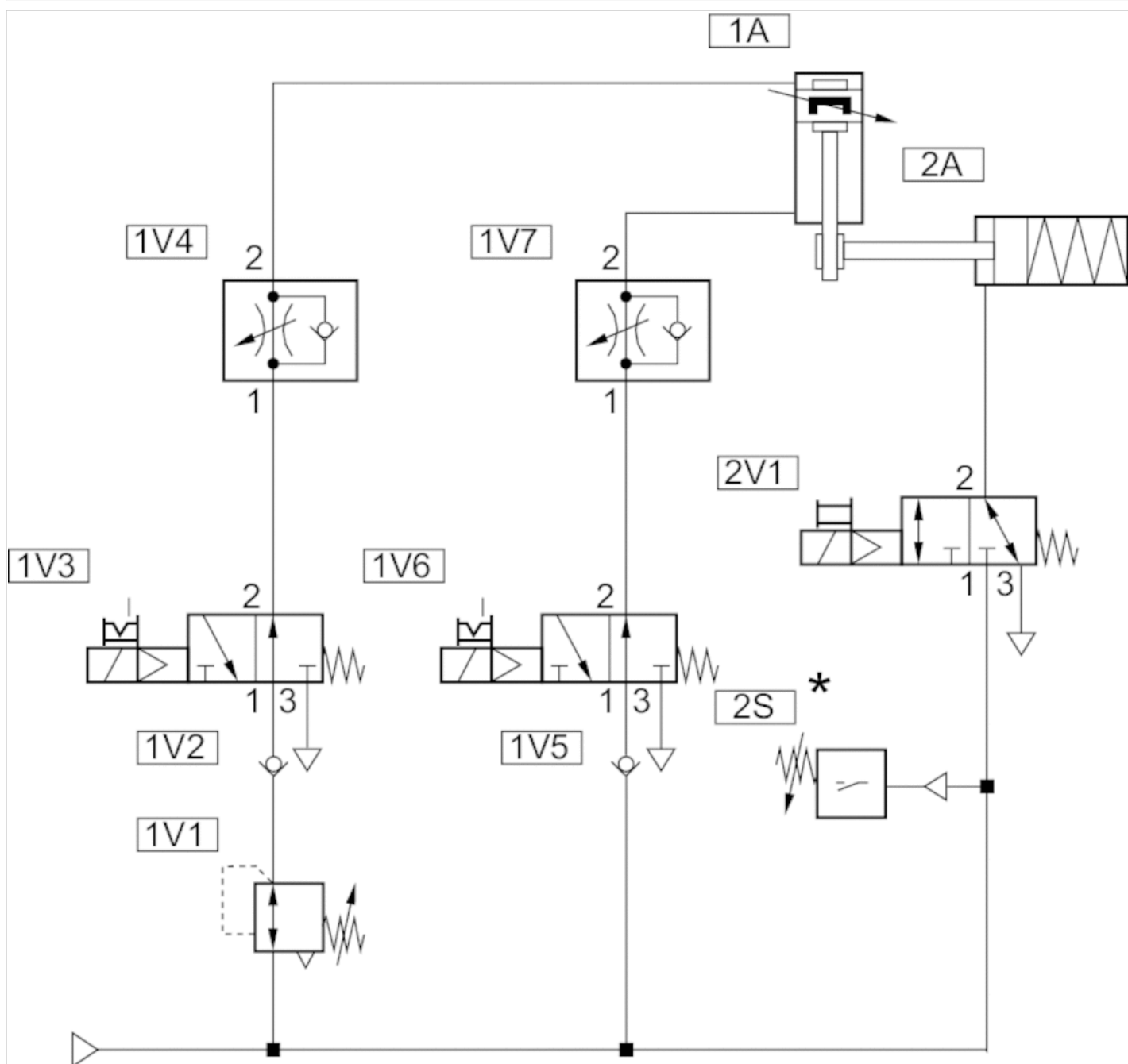
schemat połączeń

Przykładowe układy połączeń dla funkcji niezwiązanych z bezpieczeństwem: pozycja montażowa pozioma



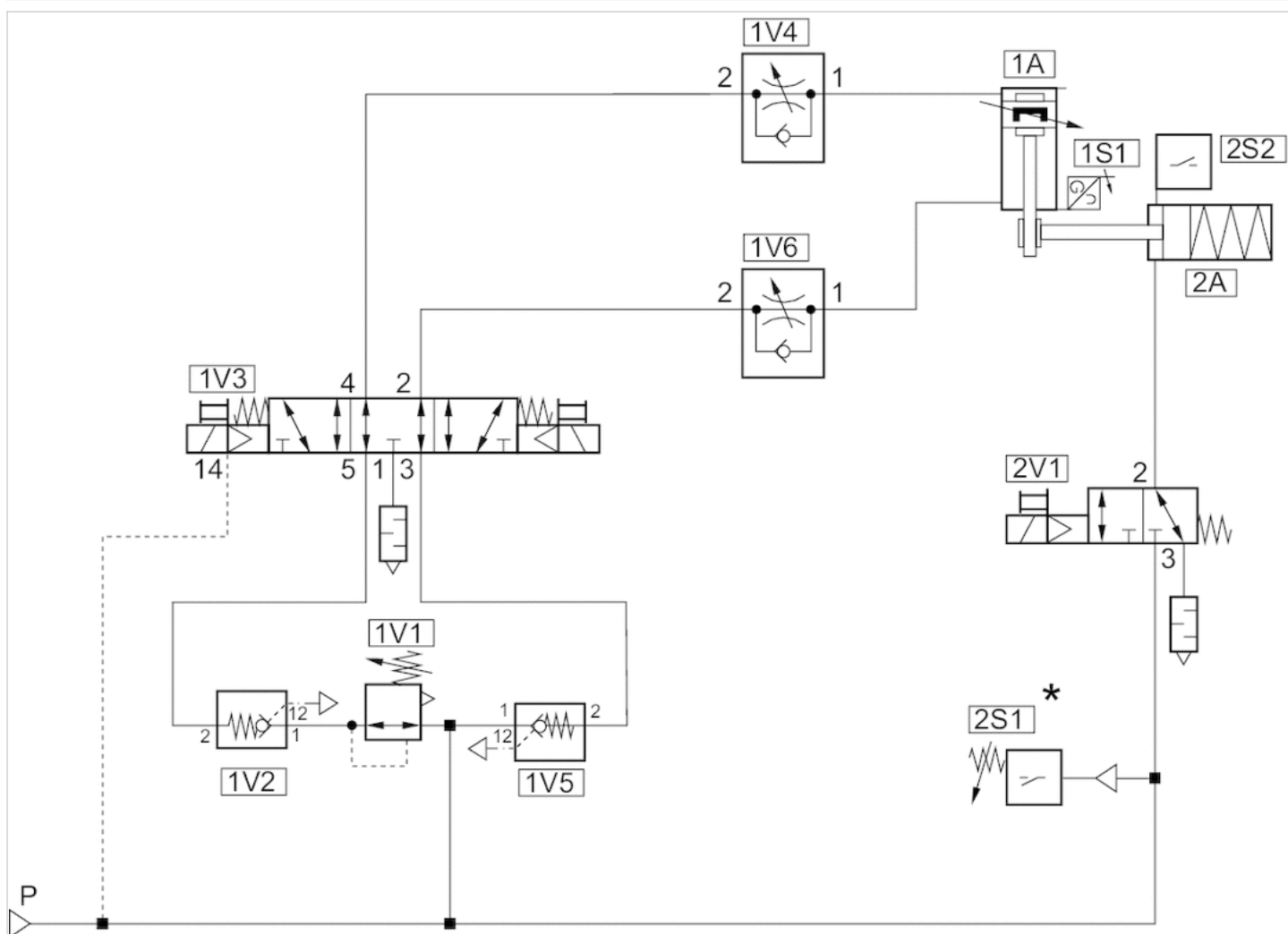
* Od 4 bar : aktywacja 2V1

Przykładowe układy połączeń dla funkcji niezwiązanych z bezpieczeństwem: Położenie montażowe pionowe



* Od 4 bar : aktywacja 2V1

Przykładowe układy połączeń dla bezpiecznych funkcji stop: pozycja montażowa pozioma

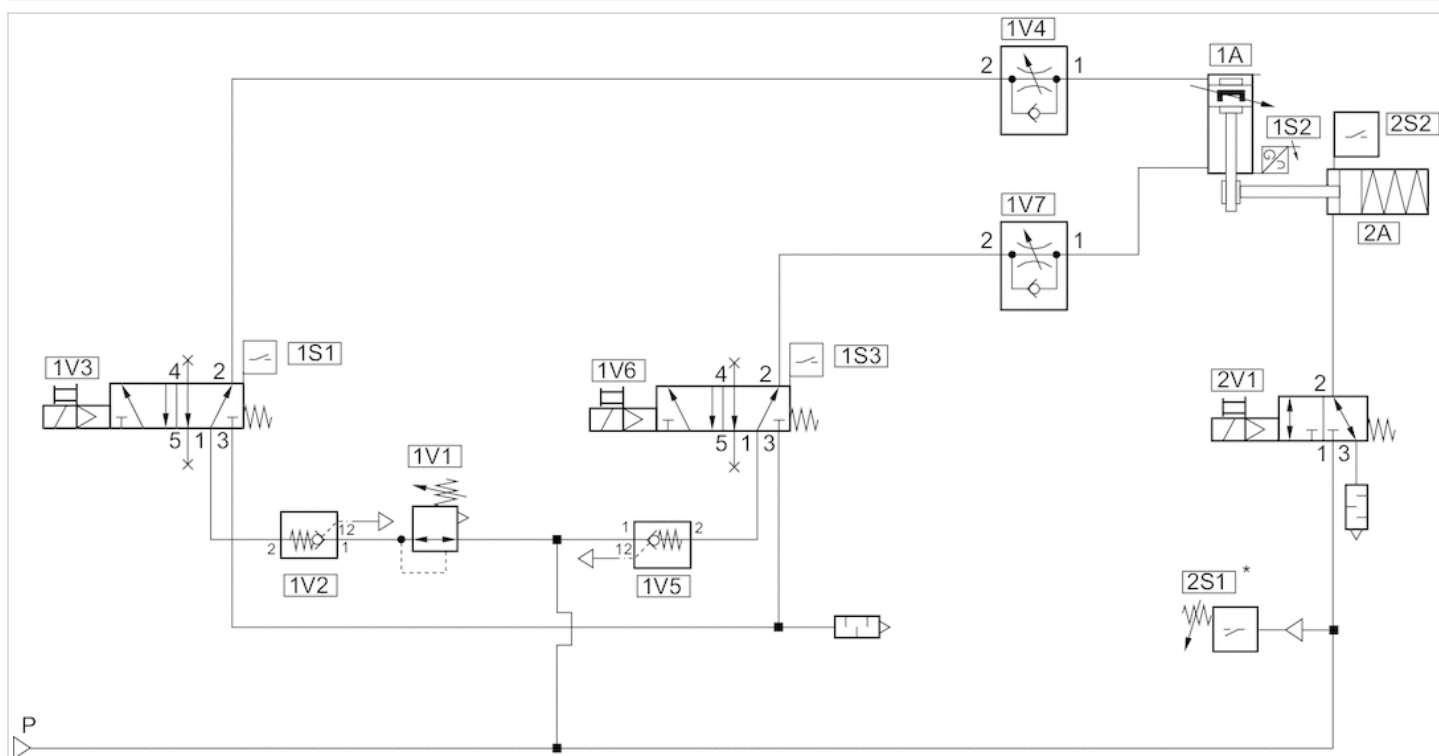


Kanał 1: Bezpieczne zatrzymanie i zamykanie

Kanał 2: Bezpieczne sterowanie hamulcami

* Od 4 bar : aktywacja 2V1

Przykładowe układy połączeń dla bezpiecznych funkcji stop: Położenie montażowe pionowe



Kanał 1: Bezpieczne zatrzymanie i zamykanie

Kanał 2: Bezpieczne sterowanie hamulcami

* Od 4 bar : aktywacja 2V1