

# Zespół prowadnicowy, Seria GH1

- Ø 12-25 mm

- łożysko ślizgowe

- Dla cylindra normowanego ISO 6432



Typ łożyska

Temperatura otoczenia min./max.

łożysko ślizgowe

-20 ... 80 °C

## Dane techniczne

Odpowiednia śr. tłoka	12 mm	20 mm	25 mm
Skok 50	0821401295	0821401200	0821401210
100	0821401296	0821401201	0821401211
160	-	0821401202	0821401212
200	0821401297	0821401203	0821401213
250	-	0821401204	0821401214
400	-	0821401205	0821401215
600	-	0821401206	0821401216
800	-	0821401207	0821401217

## Dane techniczne

Odpowiednia śr. tłoka	12 mm	20 mm	25 mm
Ciążar 0 mm skok	0,395 kg	0,73 kg	0,73 kg
+10 mm skok	0,008 kg	0,012 kg	0,012 kg

## Informacje Techniczne

zespoły prowadzące dla cylindrów Ø 12 pasują też do cylindrów Ø 16

## Informacje Techniczne

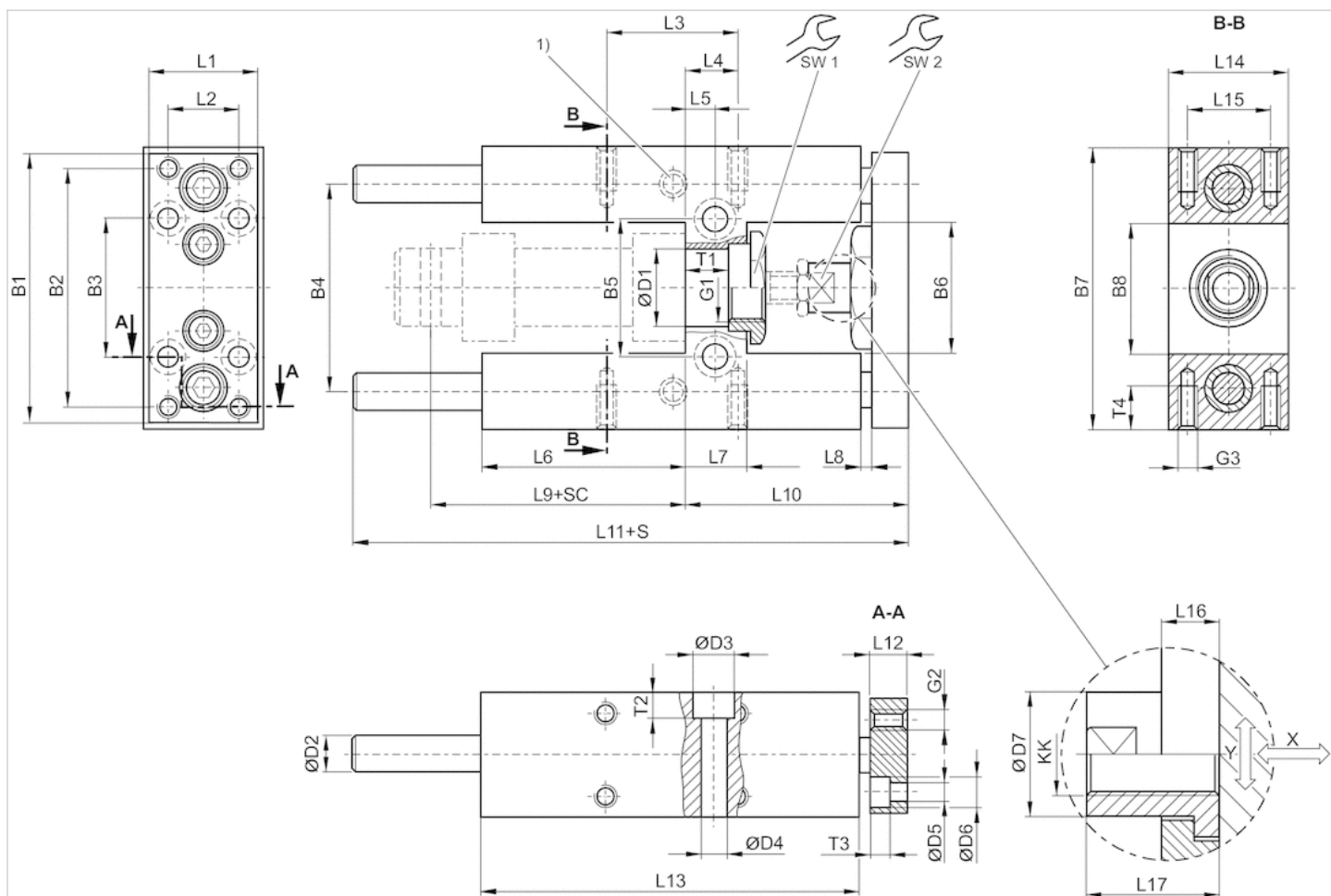
### Materiał

Obudowy łożysk	aluminium, Bezbarwny anodowany
Typ łożyska	Brąz spiekany
plyta nośna	aluminium, Bezbarwny anodowany

Materiał	
Sprzęg kompensujący w płytce nośnej	Stal nierdzewna
drażki prowadzące	dogniatany, Stal nierdzewna

## Rozmiary

Ø 12 ... 25 mm



- 1) Smarownicza  
 S = skok  
 SC = skok cylindra  
 X = max. luz (osiowy)  
 Y = min. luz (promieniowy)

## Rozmiary

Śr. tłoka	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	G1	G2	G3	KK	L1
12 mm	63	54	32	46	24	27	65	27	16 H7	8	-	5.5	4.5	8	10	M16x1,5	M4	M4	M6	27
20 mm	76	68	40	58	38	37	79	37	22 H7	10	11	6.6	5.5	10.5	14.5	M22x1,5	M5	M6	M8	32
25 mm	76	68	40	58	38	37	79	37	22 H7	10	11	6.6	5.5	10.5	14.5	M22x1,5	M5	M6	M10x1,25	32

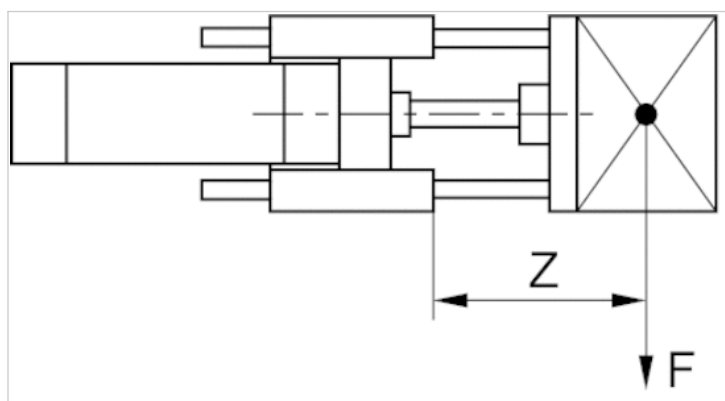
Śr. tłoka	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	SW1	SW2	T1	T2	T3
12 mm	15	32.5	11	6.5	37	13	3	52.6	51	133	10	75	30	22	7	18	19	8	10.6	-	4.6
20 mm	20	32.5	15	8.5	58	17	3	71	65	160.5	12	108	34	23	6	22	27	13	11	7	5.7

Śr. tłoka	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	SW1	SW2	T1	T2	T3
25 mm	20	32.5	15	8.5	58	17	3	76	65	160.5	12	108	34	23	6	17	27	13	11	7	5.7

Śr. tłoka	T4
12 mm	8
20 mm	14
25 mm	14

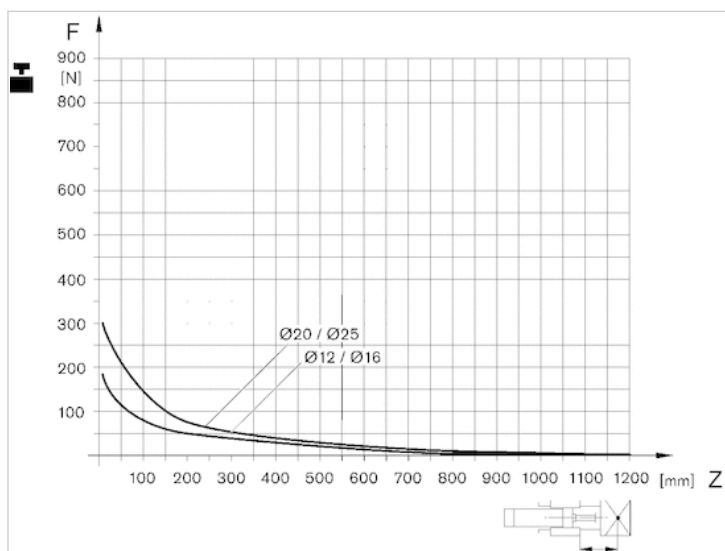
## Wykresy

### obciążenie użytkowe



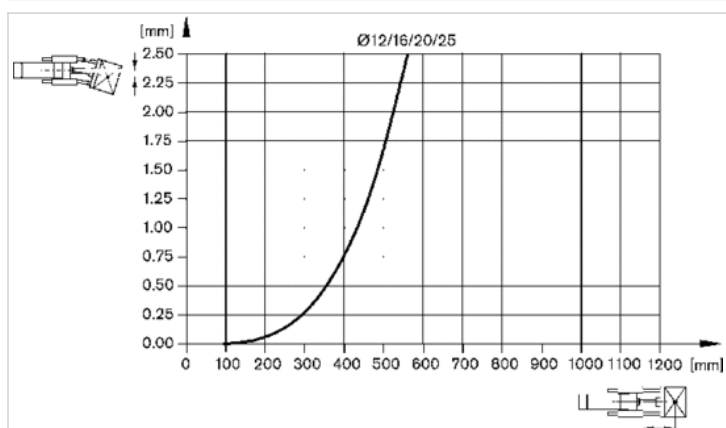
F = Obciążenie użytkowe, Z = Kołnierz

### obciążenie użytkowe



F = Obciążenie użytkowe, Z = Kołnierz

wygięcie ciężarem własnym



wygięcie ciężarem 10 N

